AUTORIDAD NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TIERRAS

DIRECCIÓN NACIONAL DE MENSURA CATASTRAL
DEPARTAMENTO DE MAPOTECA
INFORME DE MISIÓN REALIZADA

Nombre del Funcionario:	Juan Carlos Ventre V.
Dirección:	Nacional de Mensura Catastral
Departamento:	Mapoteca
Período de la Misión:	del 30 de Abril al 25 de Mayo de 2018
Monto Pagado en Viáticos:	3750.00
29/05/2018	

Seminario 2018: Planificación y Construcción de Infraestructuras para Panamá

Informe Final

Participante: Juan Carlos Ventre Villarreal

Institución: Autoridad Nacional de Administración de Tierras, República de Panamá

Periodo: 2018/05/3 – 2018/05/23

Directora del proyecto: Zhang Wen

Escuela de Negocios de Shanghai

VERIFICADO Contraloría General de la República Dirección de Fiscalización General 19 JUL 2018 LETICIA I. ALAÍN V. Fiscalizadora

• Introducción Rápida de China, Iniciativa "One Belt and One Road" (Un Cinturón y Un Camino):

Durante la conferencia se nos explico un poco sobre la geografía y las características del territorio que ocupa la nación China y algunos de sus lugares más conocidos. Se menciono importante puntos sobre la historia y de cómo esta civilización ha evolucionado a través de los 5,000 años que tienen en sus registros (algunas de las dinastías más importantes que grandes aportaron a la literatura, poesía, comercio marítimo, etc.)
El líder Mao Zedong hizo grandes esfuerzos para que el pueblo chino, tuviera una posición política independiente, es decir, tuvo grandes ideales y una filosofía a favor del pueblo chino pero no fue de manera impuesta, el pueblo tenía el derecho de opinar y ser escuchado para lograr una mejor sociedad para todos.
La Iniciativa "Belt and Road", fue una estrategia desarrollada propuesta por el gobierno chino que se enfoco en la conectividad y cooperación entre los países de Eurasia, principalmente la República Popular de China, las tierras del llamado Cinturón Económico del Camino de Seda y los océanos del Camino de Seda Marítimo.

6

Y por ultimo conocimos un poco de la China Moderna desde un aspecto económico y sus desarrollos en diferentes ámbitos como el transporte (ferroviario y autopistas), infraestructura, materiales para la construcción, bienes y raíces, redes de energía y sus fuentes, y materias primas.

- **Centro de Transporte Integrado de Hongqiao:**

Este fue un proyecto en donde se conectaban diferentes formas de transporte para poder beneficiar a todas las personas que necesitaban una mejoría en sus métodos de movilización y ellas tenían que pasar por Shanghai o debían utilizar esta ciudad como conexión para llegar a sus destinos (hogares, trabajos, etc.). Se integraron en este centro de transporte: Terminales Aéreas (para vuelos domésticos), Terminales Ferroviarias (líneas de Metro, Trenes de Alta Velocidad, Ferrocarriles de Velocidad General, Trenes de Levitación Magnética), Automóviles Particulares y Públicos (taxis y buses); no se cumplió en su totalidad porque el sistema MagLev no se llevo a cabo por algunas preocupaciones de los ciudadanos referentes a los posibles efectos secundarios en la salud humana sobre este dicho sistema; pero fue finalizado y pudo ser presentado en la World Expo de Shanghai de 2010

- **El Plan Maestro Urbano e Implementación de la Ciudad de Shanghai:**

El desarrollo de esta Ciudad es de una de manera planificada con anticipación estudiada y calculada desde los inicios de la fundación de su gobierno municipal en 1927. Siempre con el fin del desarrollo urbano, para que la ciudad crezca de manera ordenada y eficiente para cumplir con todas las necesidades en común de los ciudadanos de Shanghai.
No se debe tomar el concepto de que las ideas y planes son uno y es el único que se debe tener y realizar porque ese es el único camino. Siempre con el paso del tiempo y las diferentes variables, hay que hacer cambios pero siempre y cuando sean planificados y sean permitidos-viables para seguir cubriendo con las necesidades de los ciudadanos, ya que las ciudades van creciendo y sus necesidades se van modificando, al igual que los recursos y sus redes de distribución.

- **Métodos de Planificación y Diseño de Sistemas Viales Urbanos:**

Siempre deben cumplir con tres aspectos, los cuales benefician a los ciudadanos, Vehículos Motorizados, Vehículos no-Motorizados y Peatones.
Cuentan con una gran red de Viaductos elevados y subterráneos para aliviar el tráfico vehicular cuando las personas requieran movilizarse a grandes distancias.
Este diseño es una combinación de los métodos cuadricula, anillo con radiales, ya que de esta manera pueden transitar alrededor de un área específica, y a su vez puedan movilizarse a otras zonas específicas sin tener que ser afectados por su tráfico interno, se trasladan de afuera para dentro y viceversa.

- **Supervisión y Administración de Calidad y Seguridad de Carreteras en Shanghai:**

En mi concepto, siempre debe existir una inspección-supervisión rigurosa en cualquier proyecto de carretera, para poder asegurar la calidad y seguridad de los usuarios en el momento de habilitar su funcionamiento. Estos proyectos tienen extensos tiempos de vida útil, por tanto, los diseñadores, los promotores y constructores son responsables de cada parte, respectivamente, durante los periodos de vida de ellos, conjuntamente con el Estado, al referirse de algún problema posterior ocasionado por alguno de estos actores en su rango de responsabilidad.

VERIFICADO
Contraloría General de la República
Dirección de Fiscalización General
19 JUL 2018
LETICIA I. ALAÍN V.
Fiscalizadora

5

Como son proyecto del Estado, deben ser adjudicados por medio de licitaciones, pero son elegidos con la misma manera que en nuestro país, por mejor valor, y no por su precio, siempre haciendo ver que la calidad es lo más importante para que dichos proyectos no sean construidos de manera económica y rápida obteniendo un producto ineficiente y de corta vida.

- **Construcción de Protección del Medio Ambiente:**

A través del tiempo, el Estado ha visto el efecto causado por los proyectos que fueron desarrollados sin medidas preventivas para proteger el medio ambiente. Por lo tanto han creado una política de obras y construcciones tipo verde, la cual debe cumplir con los requisitos necesarios, que reducen el impacto al medio ambiente, utilizando de medidas de mitigación y bajo impacto al medio donde viven, así poder tener una combinación de grandes obras y construcciones ecológicas y centro verdes de esparcimiento humano, donde se puede apreciar el uso de tecnologías avanzadas de ahorros de energía y uso de materiales para tener una mejor armonía entre la urbanización de la ciudad y el respeto a la ecología de sus alrededores.

- **Planificación, Diseño y Métodos de Construcción Portuaria:**

Primeramente se ha reconocido que esta industria juega un papel muy importante para la economía nacional, donde los puertos son considerados como centros de transporte y embudos de transporte terrestre y acuático donde están directamente relacionados con el desarrollo de la economía nacional y la construcción de dicha ciudad. Los puertos son considerados uno de los fundamentos para el desarrollo socioeconómico regional y nacional. Ahora podemos entender porque la industria portuaria, desde la planificación y viabilidad de donde se construirán y que métodos de construcción se utilizaran, para aquellos puertos es de suma importancia, por eso su desarrollo esta tan avanzado y bien organizado.

- **Cultura Tradicional China:**

- Traje tradicional Han Fu:

Pudimos aprender cómo era la vestimenta en época antigua y que significados tenían los diferentes tipos de trajes, las cuales fueron un poco opacadas por las invasiones de pueblos nómadas, los cuales fueron imponiendo sus costumbres.

- Arte de Papel Cortado Jian Zhi:

Principalmente era de uso artístico, accesible para las personas adineradas, nobleza y miembros de la Corte Imperial. Este arte que se ha vuelto muy popular se sigue utilizando como en épocas anteriores con un carácter estético y ritual, como las decoraciones de las casas y ofrendas en las ceremonias, creando elementos chinos comunes como: animales, plantas y caracteres (anagramas) chinos.
Hoy en día, esta forma de arte popular se mantiene viva y es objeto de admiración e interés.

- Arte del Té y del Taichí:

Se pudo observar que el principal objetivo de usar el té es de estimulación corporal, para diferentes eventos, para la activación de los sentidos y órganos corporales como también para la relajación y meditación. Fue muy interesante ver como esta tradicional costumbre lleva unos procedimientos importantes para poder cumplir sus usos.
También tuvimos el honor de tener una pequeña demostración del arte marcial Taichí, donde el maestro con gran experiencia y destreza nos dio un gran espectáculo, para culminar enseñándonos a algunos participantes algunas de las posturas tradicionales que se utilizan de forma físico-espiritual para mejor la calidad de vida tanto mental como física, la cual es muy

Contraloría General de la República
Dirección de Fiscalización General
VERIFICADO
19 JUL 2018
LETICIA I. ALAÍN V.
Fiscalizadora

provechosa para la salud, mientras que por otro lado es una técnica de meditación en movimiento.

- **Visita Cultural a Nanxun, la Ciudad de Huzhou:**

Pudimos conocer un poco de una de los Reliquias Nacionales, hogar de uno de los "4 Elefantes" considerados como las personas más adineradas, donde las mezcla de estilos de arquitectura China y Occidental fueron impresionantes; donde los usos de grabados en bloque, esculturas de piedra, maderas talladas y la importación de arte del vidrio desde Francia fueron llamados "los 4 únicos"

- **Visita al Museo de Telecomunicaciones y Torre Perla de Shanghai:**

Pudimos conocer como fue la evolución de los sistemas de telecomunicaciones en China desde, la introducción del telegrama hasta el uso hoy en día del internet y los celulares. Estuvimos en uno de los lugares más turísticos de la ciudad donde pudimos apreciar toda la ciudad de ángulos diferentes y observar la integración de lo antiguo con lo moderno, lo gris con lo verde; y el flujo de personas por medio de una ordenada planificación de desarrollo urbano.

- **Planificación y Práctica de la Ciudad Inteligente de Shanghai:**

Siendo un país mega desarrollado y con grandes avances tecnológicos e innovaciones, por supuesto que la ciudad debe evolucionar a la par de las herramientas que se van creando, dicho esto, al contar con un sistema de telecomunicaciones avanzado que permite la interfaz entre las redes y sus usuarios de manera rápida y confiable, les brinda una mejor solución y protección a dichos miembros. Haciendo que la integración e interconexión de tecnología al uso diario de los habitantes de la ciudad ya sea desde sus hogares hasta bien su uso en las infraestructuras de comercio y uso público.

- **Planificación y Gestión de Energía Urbana:**

Al ser una ciudad en desarrollo constante y un crecimiento continuo, esto requiere un gran consumo de energía siendo distribuida por un sistema de redes estable e independiente. Sus principales fuentes son los combustibles y algunos derivados del carbón. Los desafíos mas importantes fueron:
- El aumento del consumo de energía total,
- Ajustar la estructura de energía (reducción de proporción de carbono y aumento de proporción de gas natural y energías renovables).
Estos cambios no ocurren de la noche a la mañana, se deben utilizar métodos de mayor impacto y seguir educando a la sociedad sobre la conciencia de protección al medio ambiente, las expectativas de cambios positivos para un mejor futuro son prometedoras.

- **Remediación y Planificación del Medio Ambiente Acuático:**

La contaminación de los ríos, que son las fuentes de agua (vida) había sido impactante, por lo que se implementaron regulaciones y sistemas de drenajes para poder revitalizar las fuentes hídricas alrededor del país. Ahora todas las construcciones deben pertenecer a las redes de drenajes de aguas residuales, donde se interconectan con las plantas de tratamientos de ellas para que tengan un menor impacto al medio acuático al no ser descargadas directamente, así como también, las granjas y plantaciones en las áreas rurales cuentan con sistemas de tratamiento tipo ecológicos o rústicos pero evitan las descargas directas a los afluentes colindantes. El Estado tiene pendiente muchos aspectos para poder eliminar las descargas

VERIFICADO
Contraloría General de la República
Dirección de Fiscalización General
19 JUL 2018
LETICIA I. ALAIN V.
Fiscalizadora

3

- *Museo en Yichang:*

Se pudo apreciar que a través del tiempo esta ciudad fue muy importante para la cultura china y hoy en día forma gran parte de la economía y red de energía de este país.

- *Represa de la Tres Gargantas en Yichang:*

Este mega proyecto es considerado la represa más grande del mundo, cuenta con un sistema de esclusas (embarcaciones livianas y buques pesados) para permitir el transporte marítimo desde los diferentes niveles. Cuenta con una organización y logística turística digna de respetar por su puntualidad y su efectividad. Es digno de admiración en todos sus aspectos.

- *Cascada de la Tres Gargantas en Yichang:*

Es una de las visitas turísticas más agradables que he hecho en mi vida, es un lugar espiritual como especial, se siente la naturaleza como si fuera parte interna de uno al caminar dentro de la selva y acercarse punto principal de observación. Fue asombrosamente satisfactoria para mi espíritu y cuerpo, me encantaría regresar.

- *Tribu de las Tres Gargantas en Yichang:*

Pudimos conocer un poco de la tradición de la época cuando esta zona era habitada por nativos con dialectos locales, y como eran las costumbres de ellos, tuvimos un recorrido por la selva para conocer su forma de vida, que estaba desarrollada a través de la costa del rio y en una zona muy montañosa, que para mí fue impresionante como se desenvolvían con tantas dificultades por las características de dicho lugar.

Firma del Jefe del Depto.: _____

Firma del Funcionario: _____

8-774-717

Contraloría General de la República
Dirección de Fiscalización General
19 JUL 2018
LETICIA I. ALAIN V.
Fiscalizadora